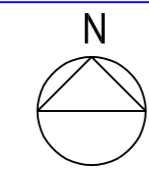




QUADRO SÍNTESE:

N.º Lote	Área Lote	Abc				Total	Nº fogos	Utilização	n.º estacionamentos
		Cave	R/ch	1º andar	Anexo				
1	600	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
2	498	127	127	100	27	254	1	Hab.	2
3	550	150	150	100	27	277	1	Hab.	2
4	600	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
5	562	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
6	562	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
7	615	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
8	642	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
9	562	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
10	562	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
11	600	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
12	550	150	150	100	27	277	1	Hab.	2
13	498	127	127	100	27	254	1	Hab.	2
14	600	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
15	534	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
16	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
17	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
18	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
19	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
20	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
21	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
22	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
23	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
24	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
25	396	140	140	100	16	256	1	Hab.	2
26	419	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
27	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
28	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
29	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
30	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
31	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
32	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
33	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
34	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
35	347	150	150	100	16	266	1	Hab.	2
36	534	150	150	100	30	280	1	Hab.	2
37	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
38	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
39	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
40	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
41	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
42	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
43	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
44	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
45	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
46	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
47	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
48	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
49	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
50	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
51	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
52	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
53	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
54	517	125	125	100	30	255	1	Hab.	2
55	321	145	145	115	16	276	1	Hab.	2
56	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
57	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
58	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
59	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
60	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
61	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
62	171	100	100	100	15	215	1	Hab.	2
63	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
64	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
65	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
66	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
67	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
68	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
69	195	115	115	115	16	246	1	Hab.	2
70	232	107	107	107	16	230	1	Hab.	2
Total	28695	9441	9441	7217	1583	18241	70		140

Nota: As caves serão enterradas com acesso dentro do perímetro da construção e para utilização única de estacionamento e arrumos, não sendo contabilizada para a Abc total do lote



L E G E N D A

- Limite da área de intervenção do Loteamento
- Linha férrea
- Limite de Lote
- Polígono de implantação da habitação
- Polígono de implantação do anexo
- Acesso aos lotes (lancil rebaixado)
- Ecotainer
- Marco de incêndio / Ligação saneamento / Ligação abastecimento água
- Área para acerto de lotes e instalação do PT (domínio privado do Município)
- Posto de Transformação (PT) a montar
- Árvore / Caldeira (Caldeiras das árvores se possível a 0,50m do limite do passeio)
- Passeio
- Faixa de rodagem
- Marcações de pavimento

Parâmetros gerais do Loteamento:

Área de intervenção do Loteamento - 42 800 m2

Abc habitação - 16 658 m2 | Abc total - 18 241 m2

Abc anexos - 1 583 m2

Cos loteamento - 0.43

Nº de lotes - 70

Área de lotes - 28 695 m2

Área de arruamentos, passeios e estacionamento - 13 926 m2

Área de cedência para o domínio privado do Município - 179 m2

DEPARTAMENTO DE OBRAS E URBANISMO
DIVISÃO DE URBANISMO E REABILITAÇÃO URBANA

MUNICÍPIO DE CANTANHEDE E OUTROS		escala	n.º do desenho
LOTEAMENTO DA ZONA SUL DE CANTANHEDE - FASE 2		1:1000	01
PLANTA DE SÍNTESE (Retificação - Alvará Loteamento n.º 1/2014, de 19 de junho)		data	maio 2019
coordenados	elaboração do estudo	visto do chefe da divisão	referência
COORDENADOS: HAYFORD-GAUSS PONTO CENTRAL DATUM 73	elaboração do estudo: equipa da DOT	III	CA

01-02-SINT