*NOTÍCIA*

16 abril 2025
DCIPT

A partir de julho

# Município de Cantanhede vai beneficiar do sistema intermunicipal de transportes

Os 19 municípios que integram a Comunidade Intermunicipal (CIM) da Região de Coimbra vão beneficiar, a partir de julho, do novo sistema intermunicipal de transportes rodoviários de Coimbra, cuja concessão foi ganha pela Busway (subsidiária do grupo israelita Afifi).
Teve lugar no Pavilhão Centro de Portugal a apresentação do Sit Região de Coimbra – serviço rodoviário de transporte de passageiros da Região de Coimbra, no dia 14 de abril.
A frota será constituída por 240 autocarros, (77% dos quais novos) com mais de 4.800 paragens, que deverão percorrer seis milhões de quilómetros por ano.
De acordo com o presidente da CIM da Região de Coimbra, Emílio Torrão este sistema intermunicipal de transportes rodoviário é um passo decisivo para a afirmação de Coimbra enquanto região metropolitana.
"Esse desígnio consolida-se agora com a entrada em funcionamento deste serviço público de transporte de passageiros", frisou.
O contrato, com duração de cinco anos e a possibilidade de prolongamento por mais dois, prevê um custo de sete milhões de euros por ano abrangendo três lotes de transportes rodoviários.
O Lote 1 abrange os municípios de Coimbra, Condeixa-a-Nova, Figueira da Foz, Montemor-o-Velho, Penela e Soure, incluindo ainda ligações à Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria.
O Lote 2 integra Coimbra, Cantanhede, Mealhada, Mira e Mortágua, contemplando também ligações à CIM Viseu Dão Lafões e o serviço especial para a Expofacic.
Já o Lote 3 cobre os municípios de Coimbra, Arganil, Góis, Lousã, Miranda do Corvo, Oliveira do Hospital, Pampilhosa da Serra, Penacova, Tábua e Vila Nova de Poiares, prevendo ainda

ligações entre Tábua e Santa Comba Dão (CIM Viseu Dão Lafões), bem como conexões com a CIM das Beiras e Serra da Estrela.
O serviço terá painéis com informação em tempo real sobre a circulação dos autocarros, 210 linhas e 1.947 horários diários.
Os autocarros terão internet gratuita, ar condicionado e painéis com informação, assim como tecnologia de georreferenciação.
Já a manutenção da frota será assegurada em dois polos na Pedrulha, em Coimbra, e em Montemor-o-Velho