

Irmãos António e Ana Cruz Monteiro venceram a prova

Emoção e segurança máxima tornam o Rally de Cantanhede uma referência



A 4.ª edição do Rally de Cantanhede/Marquês de Marialva revelou-se um enorme sucesso, com emoção redobrada até aos derradeiros quilómetros da prova e muito público nas estradas do concelho.

Para a história da edição 2026 deste rali fica a vitória da dupla de irmãos António e Ana Cruz Monteiro, que segurou a vantagem adquirida nas especiais de sábado.

De acordo com o vereador da Câmara Municipal, Adérito Machado, tratou-se de “mais uma edição de sucesso, que torna o rali cada vez mais forte”. “Tivemos segurança máxima, que constitui a primeira das nossas prioridades, com o muito público a cumprir as indicações das autoridades”, congratulou-se, adiantando que para este (desejado) desfecho muito contribuiu a adesão “fantástica” das populações e o empenho dos executivos das juntas de freguesia.

“Estamos a falar de um rali que é muito mais do que uma simples prova desportiva. Trata-se de um evento que atrai visitantes de todo o país, que acabam por ficar rendidos à nossa gastronomia e vinhos, contribuindo, desta forma, para o desenvolvimento da economia local”, enfatizou.

Já para João Miranda, presidente do Clube Automóvel do Centro, a edição deste ano “trouxe muita emoção até às últimas classificativas”. Em jeito de balanço, congratulou-se com “um rali muito competitivo”, uma lista de inscritos “como já não se via há muito tempo”, bem como com a “excelente parceria” com o Município de Cantanhede.

Para além das quatro provas especiais de classificação, a 4.ª edição do Rally de Cantanhede/Marquês de Marialva teve como ponto alto a Super Especial noturna, que contou com cerca de 2.000 pessoas nas bancadas e muitas outras espalhadas pelas artérias da

cidade.

Quanto à classificação final, o piloto de Leiria António Monteiro, ao volante de um Peugeot 208 T16, foi o mais rápido (53m05.7s), mas apenas com uma vantagem de 34,2 segundos para o 2.º classificado, Armando Carvalho (Mitsubishi Lancer Evo IX).

Já Fábio Cruz (Renault Clio RS) venceu nas 2RM e Mário Matias (Peugeot 208 Rally6) a FPAK Júnior Team.